

Bedienungsanleitung

Sehr geehrte(r) Autogasfahrer!

Herzlichen Glückwunsch zur Entscheidung von nun an mit AG Autogassystem zu fahren. In den vergangenen Jahren hat AG bewiesen, ein zuverlässiges und qualitativ hochwertiges Autogassystem zu liefern. Mit dieser Anleitung können Sie sich so schnell wie möglich mit dem SGI System vertraut machen. Wir raten Ihnen, diese Beschreibung genau zu lesen um keine Missverständnisse aufkommen zu lassen.

Der Gebrauch von Autogas, als Treibstoff für Ihr Auto, hat viele Vorteile.

Erstens ist der Literpreis für Autogas erheblich niedriger als für Benzin. Dies werden Sie sicher positiv im Geldbeutel fühlen! Die Abgase Ihres Autos beim Gebrauch eine AG Autogasanlage sind umweltfreundlicher als bei Gebrauch Ihres Autos auf Benzin. Sie helfen somit bei jeder Autofahrt den Ausstoß von CO₂ (verantwortlich für den Treibhauseffekt) zu verringern.

Wir wünschen Ihnen nun viel Spaß und preiswerte Kilometer mit Autogas und Ihrem neuen AG-System.

Wir hoffen, dass wir Sie zu unserem treuen Kundenkreis zählen dürfen.

Mit freundlichem Gruß
AG Autogas Systeme

Was ist Autogas/LPG?

LPG ist eine Abkürzung für Liquefied Petroleum Gases, dies ist eine Verbindung von Propan und Butan. In den Wintermonaten wird relativ mehr Propan zugefügt, um so eine bessere Funktionalität bei niedrigeren Temperaturen zu gewährleisten.

Das LPG, das in den Wintermonaten verkauft wird, hat einen niedrigeren Energiewert, dies resultiert in einem etwas höheren LPG Verbrauch. In anderen europäischen Ländern werden unterschiedliche Zusammenstellungen gebraucht, dies geschieht wegen der dort herrschenden Temperatur bzw. der Verfügbarkeit. Wird LPG als Auto-Treibstoff benutzt, nennt man es auch Autogas.

Bei normalen atmosphärischem Druck und Außentemperaturen befinden sich Kohlenwasserstoffverbindungen in einem gasförmigen Zustand.

Bei Überdruck allerdings werden Sie flüssig.

Welche speziellen Vorteile hat das AG SGI System?

Die Abgase die bei sequenzieller Autogaseinblasung ausgestoßen werden, sind umweltfreundlicher als bei Gebrauch von Benzin. Die gefährlichen Schwefel- und Kohlenmonoxyde befinden sich nur in sehr geringem Maße in den Abgasen einer modernen Autogasanlage.

Sie helfen so bei jeder Autofahrt mit, den Ausstoß von CO₂ beträchtlich zu verringern.

Das AG SGI System ist ein technisch hochentwickeltes Autogas-Einspritzsystem, bei dem das LPG dampfförmig und per Zylinder sequentiell eingeblasen wird. Das System arbeitet eng mit dem Benzin-Einspritzsystem zusammen, hieraus resultiert ein problemloses Fahren sowie ein optimaler Energieverbrauch.

Bevor Sie mit Autogas fahren...

1. Lesen Sie diese Beschreibung genau und bewahren Sie diese bei Ihren Autopapieren.
2. Das Einfahren
Ihr neues Auto muss gemäß den Vorschriften des Fabrikanten auf den ersten Kilometern auf Benzin eingefahren werden, während dieser Zeit darf das AG SGI System noch nicht benutzt werden.
3. Der Treibstoffverbrauch
Autogas hat per Liter einen niedrigeren Energiewert als Benzin. Dadurch kann der Verbrauch bei LPG 20% (im Sommer) bis zu 25% (im Winter) höher sein als vergleichsweise Benzin.
4. Das Fahrvermögen
Ihr Auto ist ausgerüstet mit einem AG SGI System, welches das Autogas dampfförmig in den Motor einbläst. Dieses System ist gleichwertig in bezug auf das Benzin-Einspritzsystem und nutzt die vorhandene Elektronik des Autos optimal. Der Leistungsverlust beträgt nur 1 bis 2%.

Wie sollten Sie mit dem AG SGI System umgehen?

Umschalten von Benzin nach LPG und von LPG nach Benzin:

Das Logo AG auf dem Schalter ist der eigentliche Schalter, womit umgeschaltet wird von LPG nach Benzin. Dieser Schalter wird bei Einschalten automatisch den zuletzt gebrauchten Stand einnehmen. Das Umschalten von Benzin nach LPG geschieht ebenfalls durch leichtes Drücken des Schalters.

Starten mit LPG:

Das AG SGI System sorgt dafür, das unter allen Umständen auf Benzin gestartet wird, auch wenn der Schalter auf LPG steht. Die Zeit, in der das System nach dem Start auf Benzin fährt, ist abhängig von der Motortemperatur.

Nachfolgend werden 3 Phasen während der Umschaltperiode einzeln beschrieben:

1. Nach dem Start, fährt das System auf Benzin, dabei blinkt die rote LED rechts auf dem Schalter.
2. Kurz bevor der Motor tatsächlich auf LPG fährt, wird die LPG Anlage unter Druck gesetzt. In dieser Phase werden die Tankanzeigen LED 's abhängig vom Tankinhalt ansteigend leuchten.
3. Das tatsächliche Umschalten findet statt, wenn das rote LED rechts unten ausgeht. Die Benzin-Einspritzung stoppt vollständig und wird durch die LPG-Einblasung ersetzt.

Bedienungsanleitung

Tankinhalt - Inhaltsanzeige:

Während des Fahrens auf LPG werden die grünen Tankanzeigen LED 's einer nach dem anderen ausgehen. Bei einem vollen LPG Tank brennen die vier grünen LED 's. Im Abstand von ca. 1/5 des Bruttoinhaltes gehen die LED's aus. Zuletzt beginnt die rote LED zu brennen als Zeichen, dass bald getankt werden muss.

Minimum an Benzinvorrat:

Sorgen Sie dafür, dass Ihr Benzintank mindestens zu 25% gefüllt ist, dies um Trockenlaufen und Beschädigungen der Kraftstoffpumpe zu verhindern.

Sorgen Sie immer dafür, dass

- die elektrische Anlage Ihres Autos funktioniert.
- die Zündung und Ventile in Ordnung sind. Während des Fahrens mit LPG kann der Abstand zwischen den Kontrollen der Ventilspielräume anders sein. Fragen Sie dazu Ihren Händler.
- die Zündkerzen in gutem Zustand sind. Beim Fahren mit Autogas kann es sein, dass Ihr Auto einen anderen Typ Zündkerzen benötigt. Fragen Sie dazu Ihren Händler.
- das Kühlsystem in Ordnung und auf dem richtigen Pegel ist.
- die Kühlfüssigkeits-, Benzin-, LPG- und Vakuumschläuche in Ordnung sind.

Handeln bei Störungen

Auch eine moderne LPG Anlage wie das SGI System ist nicht vor Störungen gefeit.

Falls Ihr Auto einen Fehler anzeigt, schalten Sie erst auf Benzin, um zu kontrollieren ob dieser Fehler auch beim Fahren auf Benzin auftritt.

- Versuchen Sie nicht, selbst die Störung zu beseitigen.
- Falls Sie Gas riechen, schalten Sie direkt auf Benzin und fahren Sie umgehend zu Ihrem Händler um die Gasanlage kontrollieren zu lassen.
- Nehmen Sie immer mit Ihrem Händler Kontakt auf, dieser hat die Kenntnis, Erfahrung und die entsprechenden Apparate um die Fehler an Ihrem Auto zu lokalisieren und zu beseitigen.
- Lassen Sie nur einen Sachverständigen Ihr Autogas System reparieren und gehen Sie ausschließlich zu Ihrem Händler.
- Beschreiben Sie die Störung so genau wie möglich, dies verkürzt die Wartezeiten.

Leerfahrer des LPG Tankes:

Es ist nicht empfehlenswert. Ihren LPG Tank vollkommen leer zu fahren. Geschieht dies doch, so wird das AG-SGI System automatisch auf Benzin umschalten. Dieses Umschalten geschieht zusammen mit einem hörbaren Signal. Zugleich wird der rote LED rechts unten auf dem Schalter blinken. Beide Signale werden durch das Eindrücken des LPG Schalters beendet. Dies ist zur Vorbeugung eines leeren LPG- und Benzintanks wichtig. Weil Ihr Auto während eines Kaltstarts kurze Zeit auf Benzin fährt, müssen Sie mit einem geringen Benzinverbrauch rechnen. Die Haltbarkeit von Benzin beträgt ca. 3 Monate. Zum Schutz der Benzinpumpe sollten immer etwa 10 L Benzin im Tank vorhanden sein.

Tanken im Ausland:

Beim Tanken im Ausland benötigen Sie meistens einen speziellen Füllnippel. Abhängig vom Land einen sog. Italien-Nippel oder einen Europa-Nippel. Umfassende Informationen über das Tanken im Ausland und Tankstellen erhalten sie im Internet unter www.agmulsow.de

Allgemeine Hinweise:

Was Sie auf keinen Fall tun sollten:

1. Autogas tanken bei laufendem Motor.
2. Autogas tanken mit brennender Zigarre/Zigarette in der Hand/im Mund.
3. Autogas tanken während Ihr Handy eingeschaltet ist.
4. Wenn Sie eine LPG Leckage vermuten, mit einem Streichholz oder Anzünder Ihre Autogas Anlage kontrollieren, ob diese dicht ist. Gehen Sie in diesem Fall umgehend zu einem anerkannten Einbaubetrieb, um Ihre Gasanlage kontrollieren zu lassen.
5. Selbst an Ihrer Gasanlage zu arbeiten.

Wir wünschen Ihnen angenehme und sparsame Fahrten mit unseren AG-SGI Produkten!